

# ¡ATENCIÓN! Empieza el buen tiempo

NO OLVIDAR LA CITA DE LOS 2º DOMINGOS DE MES  
REUNIÓN DE CLÁSICOS EN CUATROVIENTOS  
EL PROXIMO 9 DE MARZO NOS VEMOS EN CUATROVIENTOS



Como sabéis, los segundos domingos de mes, un grupo de aficionados a los clásicos nos reunimos en el Real Aero Club de Cuatrovientos a tomar el aperitivo. Allí somos recibidos extraordinariamente por presidente y anfitrión, Jose Luis Olias. Los que ya habéis ido alguna vez por allí, sabéis que el jardín y la terraza de las instalaciones del Aero Club son de lo más agradables para tomar el aperitivo. Por cierto, un aperitivo de lo más sustancioso, que nos lo sirven magníficamente por un precio de lo más ajustado.



Al Aero Club de Cuatrovientos se accede tomando la salida 30 del la M40, dirección Barrio d la Fortuna. A unos cientos de metros, a la izquierda, se ve la valla del aeródromo y una entrada al gran jardín arbolado del Aeroclub. Basta con entrar y aparcar los coches al fondo, junto al edificio social.

**Ya tenéis un motivo para sacar los clásicos. Animaros a sacarlos. Podéis comentárselo a los amigos. La entrada es libre, sin ninguna restricción.**





# CONOCIENDO COLMENAR DE OREJA

22 de Marzo de 2014



Puede que Colmenar de Oreja sea un pueblo algo desconocido para los madrileños, pero es un destino que merece la pena, porque guarda joyas arquitectónicas y artísticas propias de una población que fue la tercera en habitantes de la provincia. Situada a unos 50Km. de la capital, permite una excursión rodando por la Comarcas de las Vegas que seguro os va a encantar.

<http://www.colmenardeoreja.com/ayuntamiento/pdf/turismo/GUIA%2009.pdf>

**10.00 h.** Reunión en Paseo de la Castellana, junto al Bernabeu.

**10.30h.** Salida en ruta para Colmenar pasando por: Saliendo por M-30 dirección sur hasta tomar la M301 a San Martín de la Vega, tomar por M506 a Vallequillas, seguir por M302 a Morata de Tajuña y continuar por M315 pasando por Valdelaguna hasta Colmenar de Oreja. Total 74 kms.



**11.45h.** Llegada a Colmenar de Oreja: Intentaremos agenciar poder aparcar en la Plaza Mayor, alrededor de la misma, donde quedarían los coches expuestos durante nuestra estancia.



**12,00h.** Visita guiada a Colmenar (**precio 3€ persona y duración unas 2 horas**): Punto de encuentro: Jardines del Museo Ulpiano Checa(c/María Teresa Freire,2). Duración: 1 horas y 30 minutos Recorrido: Jardines del Museo C/ M<sup>a</sup> Teresa Freire, 2 (junto a Oficina Municipal de Turismo). Iglesia de Sta. M<sup>a</sup> La Mayor, Plaza Mayor, Jardines y Arco del Zacatín, Teatro Municipal "Diéguez" y bodega de vino.



**14,30h.** Almuerzo en la Peña del Agua; volviendo por la M311 pasando Chinchón dirección Madrid hasta el km. 13. Distancia unos 13 kms. <http://xn--lapeadelagua-dhb.com/>. Menú servido por Catering Leal Maese, **precio 37 € persona**.

**Aperitivo:** Jamón Ibérico, Queso Manchego, Croquetas de Picantón de Corral, Brocheta de Pollo Yakitori, Cigarillos de Chipirón con Ali Oli de cebollino. **Bufet:** Selección de Ensaladas, Primer plato; Crema Caliente, Boletus con Lecho de Setas ó Patata Trufada y huevo de codorniz. Segundo plato: Carrilleras de Ibérico Confitadas ó Rissoto de Boletus con Bogavante. **Postre:** Milhojas de Crema, Café e Infusiones. **Bebidas:** Vino tinto Crianza "Finca la Emperatriz", Vino blanco Los Navales, Vino Fino, Cerveza Mahou, Refrescos de cola, Zumos, Cava.

**Road Leader: JUAN JORDANO – 670991952 – [jjordano@eulen.com](mailto:jjordano@eulen.com)  
o también a la Sta. Teresa en 690875266 - [clubaecd@gmail.com](mailto:clubaecd@gmail.com)**

**Enviarme SMS, o mail con nombre, nº de personas y contacto**

## Lanzamiento de Michelinclassic.com

### Nueva web mundial de neumáticos “clásicos” para aficionados y profesionales

*Michelin ha puesto en marcha una web que es una verdadera herramienta de referencia, única en Europa, para todos los aficionados y profesionales de los coches de colección. Con el lanzamiento de [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com), el Grupo no estrena una simple página web con información sobre las referencias de neumáticos para vehículos históricos, sino que ofrece un servicio global, desde consejos a la compra on line.*

Michelin, actor principal de la movilidad, ha sido desde siempre pionero en su campo de actividad, pero igualmente se encarga de mantener vivo su patrimonio. Esta es la razón por la que la fabricación de neumáticos de Colección tiene importancia para el Grupo, y es su aportación para asegurar la supervivencia de este valioso patrimonio automovilístico.

#### Una base de datos de más de 2.400 vehículos

Con [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com), Michelin propone un servicio “llave en mano” al aficionado, propietario y profesional del vehículo de colección. El internauta tiene la posibilidad de encontrar datos de más de 2.400 vehículos históricos. Para cada uno de ellos, [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com) proporciona todas las dimensiones de la época, la monta específica y consejos de presión de inflado y de cámara de aire adaptados a cada neumático.

#### Una Línea de Atención específica

El usuario de [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com) cuenta también con la posibilidad de usar un número de teléfono para establecer un contacto directo con un experto de Michelin. Si no desea realizar una llamada telefónica, puede acceder a una interfaz que permite hacer una pregunta en línea. En este caso, el experto de Michelin responderá rápidamente por correo electrónico. Así, tanto el aficionado como el profesional, se benefician de la experiencia de Michelin a la hora de recopilar las informaciones indispensables en su búsqueda.

## Disponibilidad de compra on line: por primera vez

Gracias a [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com), el internauta puede igualmente saber la disponibilidad del neumático que busca, consultar el listado de los distribuidores de Michelin Classic, así como la posibilidad de comprar sus neumáticos y cámaras de aire on line en la web del distribuidor de su elección\*. Además, mediante ViaMichelin, el sistema de cálculo de itinerarios por carretera, puede obtenerse el trayecto más eficaz para llegar hasta el distribuidor Michelin Classic para recoger sus neumáticos.

Disponible en tres idiomas (inglés, francés y alemán), [www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com) propone, pues, una nueva oferta de servicio global: moderno, eficiente y completo. Los aficionados y poseedores de vehículos históricos pueden ya usar este nuevo servicio de Michelin para restaurar o equipar su automóvil, respetando la autenticidad del vehículo.

## Los neumáticos MICHELIN Colección Retro: estética de ayer, tecnología de hoy

Gracias a sus conocimientos, Michelin continúa fabricando neumáticos de época bajo la denominación Neumáticos de Colección o Competición Retro. Los primeros se destinan a coches de colección que se usan como ocio en carretera y los segundos, a los vehículos históricos de competición.

En ambos casos, se benefician de toda la experiencia de Michelin tanto en el respeto y autenticidad de las esculturas y diseños de época, como en la aplicación de avances tecnológicos en materia de investigación y desarrollo, o el empleo de métodos y materiales de fabricación.

Estos neumáticos aprovechan especialmente los progresos realizados en adherencia de los compuestos de goma. Las características dinámicas de estos neumáticos son las más apropiadas en consonancia con las de los vehículos de época en cuanto a seguridad, duración, confort y rendimiento.

Por esto, actualmente los neumáticos MICHELIN Colección Retro gozan del reconocimiento de los coleccionistas y profesionales de la restauración de automóviles por sus prestaciones de duración.

---

\* La información sobre la disponibilidad de los neumáticos se basa en el stock de MICHELIN. La compra directa sólo será posible si el distribuidor tiene servicio de venta on line.

## Michelin socio de Renault Classic

Como el año pasado, Michelin ha sido socio de Renault Classic en la edición de 2014 del Rallye Histórico de Montecarlo. Tras haber equipado a cinco berlinas Alpine A110 en 2013, Michelin ha mantenido su asociación equipando los Renault R8 Gordini que tomaron la salida en la carrera de este año.

El Grupo ha proporcionado a su socio neumáticos en la dimensión 135R15, idénticos en tamaño y aspecto a la monta original del vehículo. Estaba también prevista una versión con clavos para superar las dificultades típicas de la prueba.

Bruno Coué, responsable de la actividad de Neumáticos Clásicos y Competición Retro de Michelin, se ha felicitado por esta nueva asociación con la marca del rombo: *“Michelin está muy satisfecho por haber estado una vez más al lado de Renault Classic en el Rallye de Montecarlo Histórico. A lo largo de su historia, ambos Grupos han contribuido de manera importante a la evolución del automóvil y de la movilidad: la preservación de su patrimonio es un imperativo. El Renault R8 Gordini es un coche mítico, con un palmarés fuera de lo común. Para él, hemos desarrollado una monta específica y los pilotos han podido beneficiarse de todas las prestaciones y toda la seguridad de unos neumáticos que incorporan las últimas tecnologías, manteniendo la estética y la dimensión de origen”.*

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

### DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293



## Eventos periódicos



### Reunión Hotel Intercontinental

Todos los martes del año

Encuentro de socios de todos los clubes aficionados al Automóvil clásico y veterano.

Todos los martes del año en  
Paseo de la Castellana, 49  
De 20 a 22 horas



### Navacerrada

Primer domingo de cada mes

Ahora ya dejan aparcar en la plaza del pueblo.

1er domingo de cada mes



### Aeródromo de Cuatro Vientos

Segundo domingo de cada mes

Aperitivo sustancioso (10€).

Cómo llegar:

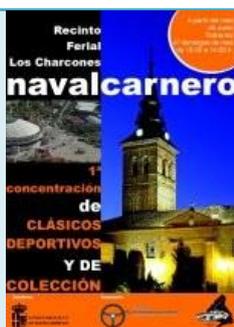
M40 - Salida 30. Seguir dirección Carabanchel. Indicaciones a Cuatro Vientos y luego indicaciones a Real Aeroclub de España. En valla muy grande a la izquierda.



### Villaviciosa de Odón

Tercer domingo de cada mes

El evento se realiza de 10 a 14 horas, junto a la Plaza de Toros



### Navalcarnero

Cuarto domingo de cada mes

Concentración de Clásicos y de Colección

Recinto Ferial Los Charcones

Colabora el Ayuntamiento de Navalcarnero

## Enlaces de interés

[www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

---

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.spanishdrivingexperience.com](http://www.spanishdrivingexperience.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solococheclasicos.net](http://www.solococheclasicos.net)

<http://es.acelera.com>

[www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com)

